

Eclairage routier et son influence sur le confort et la sécurité

MEKHERMECHE A. KRIKER A.

Laboratoire Exploitation et Valorisation des Ressources Naturelles en Zones Arides
Université KASDI Merbah d'Ouargla

RESUME

Ce type d'éclairage concerne les voies de circulation en assurant le confort des usages et leur sécurité.

Cet éclairage permet de créer les bonnes conditions de sécurité et de confort aussi bien pour les automobilistes que pour les piétons et cela quelque soit les circonstances variées rencontrées pour le principe du code de bonne pratique sont imposées ainsi pour diminuer les fréquences des accidents de jour que nuit.

et cette sécurité varie en fonction des voies considérées et la densité du trafic et des conditions atmosphériques.

De même que la classification de voies publiques se fait suivant quatre critères

- trafic automobile
- vitesse d'écoulement de trafic
- densité du trafic piétonnier
- respect du rendu de couleur

Et parmi les différents éclairages existants l'éclairage routier c'est principalement celui qui permet une perception immédiate des obstacles ou objets en mouvement sur la route, et celui qui satisfasse, en suite, aux exigences particulières d'ordre esthétique et commercial.

Pour les conditions d'éclairage des routes, certains points devraient être respectés tels que :

- 1- le type de route
- 2- le revêtement de la voie et son type d'éclairage (défilé ou semi défilé)
- 3- la largeur de la chaussée pour implantation (Unilatérale –Quinconce –Axiale-en Opposition)
- 4- type de la lumière (luminaire défilé ou semi défilé)
- 5- caractéristiques graphiques du type de luminaire choisi pour permettre d'avoir (le facteur d'utilisation avant et facteur d'utilisation arrière
- 6- Il faudra connaître la nature de la lampe (sodium haute pression..)
- 7- Il faudra connaître la nature et l'atmosphère de la zone à éclairer
- 8- le choix de la lampe

Mots clés: confort, éclairage routier, conditions de sécurité, trafic automobile, défilé ou semi défilé, Quinconce, type de la lumière, le facteur d'utilisation.